



ユニキャリア（日産自動車）

ディーゼル式

適用範囲		最大荷重 t		3.5~5						
		型式		IF4						
区分	検査箇所	適用項目 ※測定条件、方法	単位	検査基準値						
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び	mm	15~30						
	かじ取り車輪	キャンバ	deg	1						
		旋回半径		mm	(3.5t) 2735 (4t) 2775 (4.5t) 2820 (5t) 2965					
			左右差	mm	100					
バラストアリング装置	リリーフセット圧	MPa (kgf/cm <sup>2</sup> )	12.3(120)							
制動装置	ブレーキペダル	ブレーキペダルの遊び	mm	3.0~5.9						
		ペダルと床板のすき間 (踏込み時)		mm	60					
		フートブレーキ 制動能力	無負荷 負荷	m 以内 m 以内	5 2.5					
	駐車ブレーキ	レバー操作力		N kgf	250~290 (25~30)					
		駐車ブレーキ 制動能力	無負荷	%	20					
			負荷	%	15					
	ブレーキドラム及びブレーキシュー	ドラムとライニングのすき間		mm	(3.5~4.5t) 0.25~0.4 (5t) 0.4~0.6					
		ブレーキドラム	基準内径	mm	317.5					
			修正限度	mm	318.5					
		ブレーキライニング	基準厚さ	mm	(3.5,4t) 6 (4.5,5t) 10					
			許容限度	mm	(3.5,4t) 3 (4.5,5t) 4.2					
	バックプレート	バックプレートの締付けトルク		Nm (kgf-m)	(3.5,4t) 160~196 (4.5,5t) 238~284					
荷役装置	フォーク	厚さ	基準厚さ	mm	(3.5,4t) 50 (4.5t) 55 (5t) 60					
		摩耗	許容限度	mm	(3.5,4t) 45 (4.5t) 50 (5t) 55					
		先端の開き	許容限度	mm	35					
		先端の高さの差	許容限度	mm	10					
	チェーン	長さ	基準値	mm/リンク数	(3.5,4t) 508/20 (4.5,5t) 635/20					
		伸び	許容限度	%	3					
		自然降下	内マストの自然降下量	mm/分	50/15					
油圧装置	自然前傾	テイルトシリンダーロッドの伸び量	mm/分	30/15						
	操作弁 リリーフ圧	リフト	MPa (kgf/cm <sup>2</sup> )	19.6(200)						
		ティルト								
給油脂	給油脂及び油の交換	エンジン	月又は時間	1ヶ月/200H						
		油圧装置	月又は時間	12ヶ月/2400H						
		トルコン	月又は時間	6ヶ月/1200H						
		トランスミッション、ディファレンシャル、 減速機、ステアリング	月又は時間	6ヶ月/1200H						
		ブレーキ	月又は時間	12ヶ月/2400H						

検査基準値									