

ニチユ三菱フォークリフト

リーチ式

適用範囲		最大荷重 t			0.9~1.2	1.0~1.2	1.4~1.8	
		型式			FBR9N~12N(80型)	FBR10~12(80型)	FBR14~18(80型)	
区分	検査箇所	適用項目 ※測定条件、方法			単位			
		検査基準値						
原動機 (モーター↓)	モーター	ブラシ寸法	ドライブモーター	基準値	mm	—	—	—
				許容限度	mm	—	—	—
			ポンプモーター	基準値	mm	—	—	—
				許容限度	mm	—	—	—
			パワーステモーター	基準値	mm	20	14.5	14.5
				許容限度	mm	9	8	8
		ブラシのバネ力基準値	ドライブモーター	N (kgf)	—	—	—	
			ポンプモーター	N (kgf)	—	—	—	
			パワーステモーター	N (kgf)	6.1~7.5 (0.63~0.77)	6.1~7.5 (0.63~0.77)	6.1~7.5 (0.63~0.77)	
	バッテリー	各電その電圧 (充電後)		V	2以上	2以上	2以上	
	速度制御装置	走行用モーターの最大電流値		A	370±50	230±50	230±50	
		荷役用モーターの最大電流値		A	300±50	230±50	250±50	
	充電装置	電圧検出リレーの作動電圧		V	28	58	58	
	ヒューズ	走行・油圧主回路用		A	325	325	325	
		油圧主回路用		A	—	—	—	
パワーステ回路用		A	40	40	40			
充電器一次側 (サーマルリレー設定値)		A	10	10	12			
充電器二次側		A	100	100	100			
制御 (操作) 回路用		A	10	10	10			
電装品回路用		A	10	10	10			
動伝向達	チェーン及びスプロケット	駆動チェーンの張り (たわみ量)		mm	—	—	—	
走行装置	クリップボルト、ハブボルト・ナットの締め付けトルク	フロント	ロード	Nm (kgf-m)	100~110 (10~11)	100~110 (10~11)	100~110 (10~11)	
		リヤ	ドライブ	Nm (kgf-m)	90~100 (9~10)	90~100 (9~10)	90~100 (9~10)	
			キャスト	(kgf-m)	55 (5.5)	55 (5.5)	55 (5.5)	
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び		mm	35~75	35~75	35~75	
	かじ取り車輪	キャンバ		deg	—	—	—	
		旋回半径			mm	(FBR9N) 1275 (FBR10N) 1350 (FBR12N) 1455	(FBR10) 1340 (FBR12) 1455	(FBR14) 1520 (FBR15) 1580 (FBR16) 1640 (FBR18) 1760
					左右差	mm	0	0
パワーステアリング装置	リリーフセット圧		Mpa (kgf/cm <sup>2</sup> )	—	—	—		

2.0~2.5	3.0				
FBR20~25(80型)	FBR30(80型)				
検査基準値					
—					
—					
—					
—					
14.5	14.5				
8	8				
—	—				
—	—				
6.1~7.5 (0.63~0.77)	6.1~7.5 (0.63~0.77)				
2以上	2以上				
250±50	250±50				
280±50	280±50				
58	58				
325	325				
—	—				
40	40				
17	17				
100	100				
10	10				
10	10				
—	—				
100~110 (10~11)	100~110 (10~11)				
90~100 (9~10)	90~100 (9~10)				
55 (5.5)	55 (5.5)				
35~75	35~75				
—	—				
(FBR20) 1785 (FBR25) 1955	(FBR30) 2050				
0	0				
—	—				

ニチユ三菱フォークリフト

リーチ式

適用範囲		最大荷重 t		0.9~1.2	1.0~1.2	1.4~1.8	
		型式		FBR9N~12N(80型)	FBR10~12(80型)	FBR14~18(80型)	
区分	検査箇所	適用項目 ※測定条件、方法	単位	検査基準値			
制 動 装 置	ブレーキペダル	ブレーキペダルの遊び	mm	5~15	5~15	5~15	
		ペダルと床板とのすき間 (踏込み時)	mm	70~80	70~80	70~80	
		フットブレーキ制動能力	無負荷	m以内	2.3		2.0
			負荷	m以内	-		-
	駐車ブレーキ	レバー操作力		N (kgf-m)	-	-	-
		駐車ブレーキ制動能力	無負荷	-	-	-	-
			負荷	-	-	-	-
		ブレーキドラム及びブレーキシュー	ドラムとライニングのすき間		mm	-	-
	ブレーキドラム		基準内径	-	-	-	-
			修正限度	-	-	-	-
	ブレーキライニング		基準厚さ	-	-	-	-
			許容限度	-	-	-	-
	ディスクブレーキ		カムとアジャストスクリューのすき間		mm	-	-
		スプリング取付け長さ		mm	130	130	122
ブレーキパッド		基準厚さ	mm			9	
		許容限度	mm			3	
荷 役 装 置	フォーク	厚さ	基準厚さ	mm	35	(FBR14, 15) 35 (FBR16, 18) 38	
		摩耗	許容限度	mm	32	(FBR14, 15) 32 (FBR16, 18) 35	
		先端の開き	許容限度	mm	15	15	
		先端の高さの差	許容限度	mm	10	10	
	チェーン	長さ	基準値	mm/リンク数	317.5/20	317.5/20	
		伸び	許容限度	%	2.0	2.0	
		自然降下	内マストの自然降下量	mm/分	(FBR 9N) 40/10 (FBR10N) 45/10 (FBR12N) 45/10	45/10	(FBR14) 50/10 (FBR15) 50/10 (FBR16) 55/10 (FBR18) 55/10
油 圧 装 置	自然前傾	テイルトシリンダーロッドの縮み量	mm/分	15/5	15/5	15/5	
	操作弁リリーフ圧	リフト	MPa (kgf/cm <sup>2</sup> )	(FBR9N, 10N) 12.3 (FBR12N) 12.3	12.3	(FBR14, 15) 14.7 (FBR16, 18) 17.2	
		テイルト	MPa (kgf/cm <sup>2</sup> )	(FBR9N, 10N) 12.3 (FBR12N) 12.3	12.3	(FBR14, 15) 14.7 (FBR16, 18) 17.2	
	給油脂及び油の交換	油圧装置	月又は時間	12ヶ月又は1200H	12ヶ月又は1200H	12ヶ月又は1200H	
		トランスミッション、ディファレンシャル、終減速機、ステアリング	月又は時間	2ヶ月又は200H	2ヶ月又は200H	2ヶ月又は200H	

2.0~2.5	3.0				
FBR20~25(80型)	FBR30(80型)				
検査基準値					
5~15	5~15				
70~80	70~80				
2.1	2.3				
-	-				
-	-				
-	-				
-	-				
-	-				
-	-				
-	-				
117	107				
9	9				
3	3				
40	44				
37	41				
15	15				
10	10				
381/20	381/20				
2.0	2.0				
(FBR20) 50/10 (FBR25) 55/10	50/10				
15/5	15/5				
(FBR20) 15.7 (FBR25) 17.2	17.2				
(FBR20) 15.7 (FBR25) 17.2	17.2				
12ヶ月又は1200H	12ヶ月又は1200H				
2ヶ月又は200H	2ヶ月又は200H				