

ニチユ三菱フォークリフト

バッテリー式

適用範囲		最大荷重 t			0.9~1.3	1.5, 1.8	2.0	0.9~1.3	
		型式			FBT9~13 (75型)	FBT15, 18 (75型)	FBT20 (75型)	FBT9~13 (80型)	
区分	検査箇所	適用項目	※測定条件、方法	単位	検査基準値				
原 動 機  (モーター)	モーター	ブラシ寸法	ドライブ モーター	基準値	mm	—	—	—	—
			許容限度	mm	—	—	—	—	
			ポンプ モーター	基準値	mm	—	—	—	—
			許容限度	mm	—	—	—	—	
			パワーステ モーター	基準値	mm	14.5	14.5	25	14.5/20
			許容限度	mm	8	8	15	8/9	
	ブラシの バネ力 基準値	ドライブモーター	N(kgf)	—	—	—	—		
		ポンプモーター	N(kgf)	—	—	—	—		
		パワステモーター	N(kgf)	6.1~7.5 (0.63~0.77)	6.1~7.5 (0.63~0.77)	6.1~7.5 (0.63~0.77)	6.1~7.5 (0.63~0.77)		
	バッテリー	各電その電圧 (充電後)	V	2以上	2以上	2以上	2以上		
	速度制御装置	走行用モーターの最大電流値	A	—	—	—	—		
		荷役用モーターの最大電流値	A	—	—	—	—		
	充電装置	電圧検出リレーの作動電圧	V	58	58	58	58		
			荷役・走行主回路用	A	325	325	325	325	
		荷役主回路用	A	—	—	—	—		
		パワステ回路用	A	40	40	40	40		
		充電器一次側	A	15	20	20	(搭載式のみ) —		
		充電器二次側	A	(搭載式のみ) 100	(搭載式のみ) 100	(搭載式のみ) 100	(搭載式のみ) 100		
制御 (操作) 回路用		A	10	10	10	10			
電装品回路用		A	10	10	10	10			
動伝 向達	チェーン及び スプロケット	駆動チェーンの張り	mm	(A) 7±2 (B) 10±2 (C) 4±2	(A) 7±2 (B) 12±2 (C) 4±2	(A) 7±2 (B) 15±2 (C) 4±2	(A) 7±2 (B) 10±2 (C) 4±2		
走 行 装 置	タイヤ空気圧	フロント	シングル	kPa (kgf/cm <sup>2</sup> )	900 (9.0)	(FBT15) 900 (9.0) (FBT18) 1000 (10.0)	— (ノーバンク タイヤのため)	900 (9.0)	
			ダブル	kPa (kgf/cm <sup>2</sup> )	—	—	—	—	
	リヤ	リヤ	kPa (kgf/cm <sup>2</sup> )	1000 (10.0)	(FBT15) 1000 (10.0) (FBT18) — (—)	850 (8.5)	1000 (10.0)		
			フロントハブナット	Nm (kgf-m)	216~264 (22~27)	216~264 (22~27)	216~264 (22~27)	216~264 (22~27)	
	クリップボルト、 ハブボルト・ ナットの 締付けトルク	リヤ	Nm (kgf-m)	—	—	—	—		
			リヤハブナット	Nm (kgf-m)	88.2~108 (9~11)	88.2~108 (9~11)	216~264 (22~26.9)	88.2~108 (9~11)	
		ドライブシャフト取付ボルト	Nm (kgf-m)	—	—	—	—		
		フロント	Nm (kgf-m)	—	—	—	88.2~108 (9~11)		
	リム合せボルト	リヤ	Nm (kgf-m)	68.5~78.5 (7~8)	(FBT18) 68.5~78.5 (7~8) (FBT18) 88.2~108 (9~11)	88.2~108 (9~11)	68.5~78.5 (7~8)		

1.5	1.6~2.0						
FBT15 (80型)	FBT16~20 (80型)						
検査基準値							
—	—						
—	—						
—	—						
—	—						
14.5/20	(FBT16) 14.5/20 (FBT18, 20) 20						
8/9	(FBT16) 8/9 (FBT18, 20) 11						
—	—						
—	—						
6.1~7.5 (0.63~0.77)	6.1~7.5 (0.63~0.77)						
2以上	2以上						
—	—						
—	—						
58	58						
325	325						
—	—						
40	40						
(搭載式のみ) —	(搭載式のみ) —						
(搭載式のみ) 100	(搭載式のみ) 100						
10	10						
10	10						
(A) 7±2 (B) 12±2 (C) 4±2	(A) 7±2 (B) 15±2 (C) 4±2						
900 (9.0)	(FBT16, 18) 1000 (10.0) (FBT20) —						
—	—						
1000 (10.0)	(FBT16) 1000 (10.0) (FBT18, 20) 850 (8.5)						
216~264 (22~27)	216~264 (22~27)						
—	—						
88.2~108 (9~11)	(FBT16) 88.2~108 (9~11) (FBT18, 20) 216~264 (22~27)						
—	—						
88.2~108 (9~11)	—						
68.5~78.5 (7~8)	(FBT16) 68.5~78.5 (7~8) (FBT18, 20) 88.2~108 (9~11)						

ニチユ三菱フォークリフト

バッテリー式

適用範囲		最大荷重 t			0.9~1.3	1.5, 1.8	2.0	0.9~1.3
		型式			FBT9~13 (75型)	FBT15, 18 (75型)	FBT20 (75型)	FBT9~13 (80型)
区分	検査箇所	適用項目 ※測定条件、方法			単位			
					検査基準値			
走行装置	リヤアックス	センターピン	基準値	mm	—	—	—	—
			許容限度	mm	—	—	—	—
		センターピンブッシュ	許容限度	mm	—	—	—	—
			スラストすき間	許容限度	mm	—	—	—
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び		mm	—	—	—	50~100
		キャンパ		deg	—	—	—	—
	かじ取り車輪	旋回半径	mm	1410±5%	(FBT15) 1510±5% (FBT18) 1545±5%	1695±5%	1410±5%	
			左右差	mm	0	0	0	0
パワステアリング装置	リリーフセット圧	MPa (kgf/cm <sup>2</sup> )	—	—	—	—		
制動装置	ブレーキペダル	ブレーキペダルの遊び		mm	5~7	5~7	5~7	5
		ペダルと床板とのすき間 (踏み込み時)		mm	87±5	87±5	87±5	82±5
		フットブレーキ 制動能力	無負荷	m以内	5	5	5	5
			負荷	m以内	2.5	2.5	2.5	2.5
	駐車ブレーキ	レバー操作力		N (kgf)	140~160 (14~16)	140~160 (14~16)	150~170 (15~17)	140~160 (14~16)
		駐車ブレーキ 制動能力	無負荷	停止勾配%	20	20	20	20
			負荷	停止勾配%	15	15	15	15
		ブレーキドラム 及びブレーキシュー、 湿式ブレーキ	ドラムとライニングのすき間		mm	—	—	—
	ブレーキドラム		基準内径	mm	—	—	—	—
			修正限度	mm	—	—	—	—
	ブレーキライニング		基準厚さ	mm	—	—	—	—
			許容限度	mm	—	—	—	—
デスク	基準厚さ		mm	(フリクション) 2.0±0.05 (メイティング) 1.6±0.05	(フリクション) 2.0±0.05 (メイティング) 1.6±0.05	(フリクション) 2.0±0.05 (メイティング) 1.6±0.05	(フリクション) 2.6±0.1 (メイティング) 2.0±0.1	
	許容限度	mm	(フリクション) 1.8 (メイティング) 1.45	(フリクション) 1.8 (メイティング) 1.45	(フリクション) 1.8 (メイティング) 1.45	(フリクション) 2.3 (メイティング) 1.8		
バックプレート	バックプレートの締付けトルク		Nm (kgf-m)	—	—	—	—	
荷役装置	フォーク	厚さ	基準厚さ	mm	35	(FBT15) 35 (FBT18) 38	40	35
		摩擦	許容限度	mm	32	(FBT15) 32 (FBT18) 35	37	32
		先端の開き	許容限度	mm	15以下	15以下	15以下	15以下
		先端の高さの差	許容限度	mm	10以下	10以下	10以下	10以下
	チェーン	長さ	基準値	mm/リンク数	317.5/20	317.5/20	381/20	317.5/20
		伸び	許容限度	%	2.0	2.0	2.0	2.0

1.5	1.6~2.0						
FBT15 (80型)	FBT16~20 (80型)						
検査基準値							
—	—						
—	—						
—	—						
—	—						
50~100	50~100						
—	—						
1510±5%	(FBT16) 1605±5% (FBT18) 1660±5% (FBT20) 1690±5%						
0	0						
—	—						
5	5						
82±5	82±5						
5	5						
2.5	2.5						
140~160 (14~16)	(FBT16, 18) 140~160 (14~16) (FBT20) 150~170 (15~17)						
20	20						
15	15						
—	—						
—	—						
—	—						
—	—						
(フリクション) 2.6±0.1 (メイティング) 2.0±0.1	(フリクション) 2.6±0.1 (メイティング) 2.0±0.1						
(フリクション) 2.3 (メイティング) 1.8	(フリクション) 2.3 (メイティング) 1.8						
—	—						
35	(FBT16, 18) 35 (FBT20) 40						
32	(FBT16) 32 (FBT18) 32.5 (FBT20) 37						
15以下	15以下						
10以下	10以下						
317.5/20	(FBT16, 18) 317.5/20 (FBT20) 381/20						
2.0	2.0						

ニチユ三菱フォークリフト

適用範囲		最大荷重 t		0.9~1.3	1.5, 1.8	2.0	0.9~1.3
		型式		FBT9~13 (75型)	FBT15, 18 (75型)	FBT20 (75型)	FBT9~13 (80型)
区分	検査箇所	適用項目 ※測定条件、方法	単位	検査基準値			
油圧装置	自然降下	内マストの自然降下量	mm/10分	(FBT10) 40以下 (FBT13) 50以下	50以下	50以下	50以下
	自然前傾	テイルトシリンダーロッドの伸び量	mm/5分	10以下	10以下	10以下	15以下
	操作弁リリーフ圧	リフト	MPa (kgf/cm <sup>2</sup> )	13.7 (140)	(FBT15) 13.7 (140) (FBT18) 15.7 (160)	15.7 (160)	13.7 (140)
		テイルト	MPa (kgf/cm <sup>2</sup> )	13.7 (140)	(FBT15) 13.7 (140) (FBT18) 15.7 (160)	15.7 (160)	13.7 (140)
給油脂	給油脂及び油の交換	油圧装置	月又は時間	12ヶ月又は1200H	12ヶ月又は1200H	12ヶ月又は1200H	12ヶ月又は1200H
		トランスミッション、ディファレンシャル、終減速、ステアリング	月又は時間	1ヶ月又は200H	1ヶ月又は200H	1ヶ月又は200H	1ヶ月又は200H
		ブレーキ	月又は時間	1ヶ月又は200H	1ヶ月又は200H	1ヶ月又は200H	1ヶ月又は200H

バッテリー式

1.5	1.6~2.0						
FBT15 (80型)	FBT16~20 (80型)	検査基準値					
50以下	50以下						
15以下	15以下						
13.7 (140)	(FBT16, 18) 15.7 (160) (FBT20) 18.1 (185)						
13.7 (140)	(FBT16, 18) 15.7 (160) (FBT20) 18.1 (185)						
12ヶ月又は1200H	12ヶ月又は1200H						
1ヶ月又は200H	1ヶ月又は200H						
1ヶ月又は200H	1ヶ月又は200H						