

ニチユ三菱フォークリフト

ディーゼル式

適用範囲		最大荷重 t		1~2	2~2.5	2.75~3.5	3.5	
		型式		(KF16D)F16D	(KF18C)F18C	F37/F14E	F12B	
区分	検査箇所	適用項目	※測定条件、方法	単位	検査基準値			
エンジン	エンジン本体	エンジン回転速度	アイドル	min <sup>-1</sup>	750	750	750	720~820
			無負荷最高回転数	min <sup>-1</sup>	2650~2700	2460~2500	2460~2500	2500~2550
		弁すき間	吸気弁	mm	0.25	0.25	0.25	0.25
			排気弁	mm	0.25	0.25	0.25	0.25
		圧縮圧力 (基準値)	MPa/min <sup>-1</sup> (kgf/cm <sup>2</sup> )	2.94(30) /150~200	3.2(33) /300	3.2(33) /300	3.2(33) /300	
		圧縮圧力 (限度)	MPa/min <sup>-1</sup> (kgf/cm <sup>2</sup> )	2.55(26) /150~200	2.8(29) /300	2.8(29) /300	2.8(29) /300	
エンジン	冷却装置	ファン駆動ベルトの張り	たわみ量 mm	10~12	10~12	10~12	10~12	
		※ベルト押し付け力	N (kgf)	98(10)	98(10)	98(10)	98(10)	
	燃料装置	ノズルの噴射開始圧力	MPa (kgf/cm <sup>2</sup> )	13.7(140)	11.8(120)	11.8(120)	11.8(120)	
		ノズルの噴射時期	BTDC <sup>c</sup>	4	7	7	5	
		噴射ポンプの吐出量	cc/min <sup>-1</sup>	—	—	—	—	
	動力装置	クラッチ	クラッチペダルの遊び	mm	乾 0~6 湿 5~15	乾 0~6 湿 5~15	乾 0~6 湿 5~15	—
トルコン及び トランスミッション		インテングペダルの遊び	mm	2.5~7.5	2.5~7.5	2.5~7.5	3~6	
走行装置	タイヤ空気圧	フロント	シングル	kPa (kgf/cm <sup>2</sup> )	700(7.1)	700(7.1)	2.75~3.0t 700(7.1) 3.5t 850(8.7)	700(7.1)
			ダブル	kPa (kgf/cm <sup>2</sup> )	700(7.1)	700(7.1)	700(7.1)	700(7.1)
		リヤ	kPa (kgf/cm <sup>2</sup> )	700(7.1)	700(7.1)	2.75~3.0t 700(7.1) 3.5t 900(9.2)	700(7.1)	
	ハブナット	フロント	シングルタイヤ ダブルタイヤ	Nm (kgf-m)	157(16.0)	376(38.4)	376(38.4)	540~660 (55.1~67.3)
		リヤ	合せリム サイドリングリム	Nm (kgf-m)	173(17.7)	173(17.7)	2.75~3.0t 173(17.7) 3.5t 251(25.6)	340~414 (34.7~42.2)
		ハブボルト	Nm (kgf-m)	—	—	—	—	
		ドライブシャフト取付ボルト	Nm (kgf-m)	98(10)	98(10)	98(10)	219(22.3)	
	リム合せボルト	フロント	Nm (kgf-m)	86(8.8)	202(20.6)	2.75t 202(20.6) 除く3.0t 3.5t	—	
		リヤ	Nm (kgf-m)	46~51 (4.7~5.2)	82~90 (8.4~9.2)	82~90 (8.4~9.2)	182~222 (18.6~22.2)	
	リヤアクスル	センターピン	基準値	mm	60	60	60	60
許容限度			mm	59.5	59.5	59.5	59.5	
センターピンシュ		許容限度	mm	60.6	60.6	60.6	60.6	
スラストすき間		許容限度	mm	0.8	0.8	0.8	1.2	

4.0~4.5	5.0~5.5	6.0~7.0	2~2.5	2.75~3.5	3.5	4~4.5	5.0
F19D	F28C	F20D	(KF18D)F18D	F37A/F14F	F12C	F19E	F28D
検査基準値							
720~820	720~820	800	770	770	800	800	800
2500~2550	2500~2550	2480	2455~2495	2455~2495	2420	2420	2420
0.25	0.25	—	0.25	0.25	—	—	—
0.25	0.25	—	0.25	0.25	—	—	—
3.2(33) /300	3.2(33) /300	—	2.9(30) /300	2.9(30) /300	—	—	—
2.8(29) /300	2.8(29) /300	—	2.6(27) /300	2.6(27) /300	—	—	—
10~12	10~12	—	10~12	10~12	—	—	—
98(10)	98(10)	—	98(10)	98(10)	—	—	—
11.8(120)	11.8(120)	—	—	—	—	—	—
5	5	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
3~6	3~6	2.6~3.0	2.5~7.5	2.5~7.5	3~6	3~6	3~6
800(8.2)	800(8.2)	700(7.1)	700(7.1)	2.75~3t 700(7.1) 3.5t 850(8.7)	700(7.1)	800(8.2)	800(8.2)
700(7.1)	700(7.1)	700(7.1)	700(7.1)	700(7.1)	700(7.1)	700(7.1)	700(7.1)
4.0t 700(7.1) 4.5t 850(8.7)	1000(10.2)	700(7.1)	700(7.1)	2.75~3t 700(7.1) 3.5t 900(9.2)	700(7.1)	4t 700(7.1) 4.5t 850(8.7)	1000(10.2)
540~660 (55.1~67.3)	540~660 (55.1~67.3)	344~420 (35~43)	376(38.4)	376(38.4)	540~660 (55.1~67.3)	540~660 (55.1~67.3)	540~660 (55.1~67.3)
340~414 (34.7~42.2)	340~414 (34.7~42.2)	363~443 (37.0~45.2)	173(17.7)	2.75~3t 173(17.7) 3.5t 251(25.6)	340~414 (34.7~42.2)	340~414 (34.7~42.2)	340~414 (34.7~42.2)
—	—	—	—	—	—	—	—
219(22.3)	219(22.3)	—	98(10)	98(10)	219(22.3)	219(22.3)	219(22.3)
—	—	—	202(20.6)	2.75t 202(20.6) 除く3.0t 3.5t	—	—	—
182~222 (18.6~22.2)	182~222 (18.6~22.2)	—	82~90 (8.4~9.2)	82~90 (8.4~9.2)	182~222 (18.6~22.2)	182~222 (18.6~22.2)	182~222 (18.6~22.2)
60	60	80	60	60	60	60	60
59.5	59.5	79.5	59.5	59.5	59.5	59.5	59.5
60.6	60.6	80.6	60.6	60.6	60.6	60.6	60.6
1.2	1.2	1.2	0.8	0.8	1.2	1.2	1.2

ニチユ三菱フォークリフト

適用範囲		最大荷重 t		1~2	2~2.5	2.75~3.5	3.5	
		型式		(KF16D)F16D	(KF18C)F18C	F37/F14E	F12B	
区分	検査箇所	適用項目 ※測定条件、方法	単位	検査基準値				
縦 装 置	ハンドル	回転方向の遊び	mm	15~30	15~30	15~30	15~30	
	かじ取り車輪	キャンバ	deg	0	0	0	1	
		旋回半径		mm	1.0t 1910 1.35t 1930 1.5t 1950 1.75t 1980 2.0t 2020	2.0t 2200 2.5t 2230	2.75t 2315 3.0t 2380 3.5t 2440	2575
			左右差	mm	±100	±100	±100	±100
パワステアリング装置	リリーフセット圧	MPa (kgf/cm <sup>2</sup> )	8.8(90)	10.3(105)	10.3(105)	12.8(130)		
制 動 装 置	ブレーキペダル	ブレーキペダルの遊び	mm	7	7	7	5	
		ペダルと床板のすき間 (踏込み時)	mm	182~200	182~200	182~200	92	
		フットブレーキ 制動能力	無負荷	m以内	5.0	5.0	5.0	5.0
			負荷	m以内	2.5	2.5	2.5	2.5
	駐車ブレーキ	レバー操作力	N kgf	150~200 (15.3~20.4)	200~250 (20.4~25.5)	230~250 (23.5~25.5)	—	
		駐車ブレーキ 制動能力	無負荷	停止勾配%	20	20	20	20
			負荷	停止勾配%	15	15	15	15
	ブレーキドラム 及びブレーキ シュー	ドラムとライニングのすき間	mm	—	—	—	—	
		ブレーキドラム	基準内径	mm	254	310	310	317.5
			修正限度	mm	256	312	312	318.5
		ブレーキ ライニング	基準厚さ	mm	4.9	5.7	5.7	5.62
			許容限度	mm	1.0	1.0	1.0	1.0
バックプレート		バックプレートの締付け トルク	Nm (kgf-m)	160(16.4)	249(25.4)	249(25.4)	214(21.8)	
荷 役 装 置	フォーク	厚さ	mm	1.0-1.75t 35 2.0t 40	40	50	50	
		摩擦	許容限度	mm	1.0-1.5t 32 1.75t 33.5 2.0t 35	35	45	45
		先端の開き	許容限度	mm	20	20	20	20
		先端の高さの差	許容限度	mm	5	5	5	5
	チェーン	長さ	mm/リンク数	318/20	381/20	508/20	508/20	
		伸び	許容限度	%	3	3	3	3

ディーゼル式

4.0~4.5	5.0~5.5	6.0~7.0	2~2.5	2.75~3.5	3.5	4~4.5	5.0
F19D	F28C	F20D	(KF18D)F18D	F37A/F14F	F12C	F19E	F28D
検査基準値							
15~30	15~30	15~30	15~30	15~30	15~30	15~30	15~30
1	1	1	0	0	1	1	1
4.0t 2730 4.5t 2760	5.0t 2890 5.5t 2935	3310	2.0t 2200 2.5t 2230	2.75t 2315 3.0t 2380 3.5t 2440	2575	4.0t 2730 4.5t 2760	5.0t 2890 5.5t 2935
±100	±100	±100	±100	±100	±100	±100	±100
12.8(130)	12.8(130)	12.3(125)	10.3(105)	10.3(105)	12.8(130)	12.8(130)	12.8(130)
5	5	12~31	7	7	5	5	5
92	92	165	182~200	182~200	92	92	92
5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0
2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5
—	—	127(13.0)	200~250 (20.4~25.5)	230~250 (23.5~25.5)	—	—	—
20	20	20	20	20	20	20	20
15	15	15	15	15	15	15	15
—	—	—	—	—	—	—	—
317.5	317.5	317.5	310	310	317.5	317.5	317.5
318.5	318.5	318.5	312	312	318.5	318.5	318.5
4.0t 5.62 4.5t 10	10	10	5.7	5.7	5.62	4.0t 5.62 4.5t 10.0	10
4.0t 1.0 4.5t 4.8	4.8	4.8	1.0	1.0	1.0	4.0t 1.0 4.5t 4.8	4.8
4.0t 214(21.8) 4.5t 295(30.1)	295(30.1)	212~258 (21.6~26.3)	249(25.4)	249(25.4)	214(21.8)	4.0t 214(21.8) 4.5t 295(30.1)	295(30.1)
50	60	70	40	50	50	50	60
48	55	6.0t 55 7.0t 59	35	45	45	48	55
20	20	20	20	20	20	20	20
5	5	5	5	5	5	5	5
4.0t 508/20 4.5t 635/20	635/20	635/20	381/20	508/20	508/20	4.0t 508/20 4.5t 635/20	635/20
3	3	3	3	3	3	3	3

ニチユ三菱フォークリフト

適用範囲		最大荷重 t		1~2	2~2.5	2.75~3.5	3.5
		型式		(KF16D)F16D	(KF18C)F18C	F37/F14E	F12B
区分	検査箇所	適用項目 ※測定条件、方法	単位	検査基準値			
油圧装置	自然降下	内マストの自然降下量	mm/分	50/15	50/15	50/15	50/15
	自然前傾	テイルトシリンダーロッドの伸び量	mm/分	20/15	20/15	20/15	20/15
	操作弁 リリース圧	リフト	MPa (kgf/cm <sup>2</sup> )	18.1(185)	18.1(185)	18.1(185)	19.1(195)
		テイルト	MPa (kgf/cm <sup>2</sup> )	18.1(185)	18.1(185)	18.1(185)	19.1(195)
給油脂	給油脂及び 油の交換	エンジン	月又は時間	3ヶ月 500h	3ヶ月 500h	3ヶ月 500h	3ヶ月 500h
		油圧装置	月又は時間	12ヶ月 2400h	12ヶ月 2400h	12ヶ月 2400h	12ヶ月 2400h
		トルコン	月又は時間	6ヶ月 1200h	6ヶ月 1200h	6ヶ月 1200h	6ヶ月 1200h
		トランスミッション、ディファレンシャル、終減速機、ステアリング	月又は時間	6ヶ月 1200h	6ヶ月 1200h	6ヶ月 1200h	6ヶ月 1200h
		ブレーキ	月又は時間	12ヶ月 2400h	12ヶ月 2400h	12ヶ月 2400h	12ヶ月 2400h

ディーゼル式

4.0~4.5	5.0~5.5	6.0~7.0	2~2.5	2.75~3.5	3.5	4~4.5	5.0
F19D	F28C	F20D	(KF18D)F18D	F37A/F14F	F12C	F19E	F28D
検査基準値							
50/15	50/15	55/15	50/15	50/15	50/15	50/15	50/15
20/15	20/15	24/15	20/15	20/15	20/15	20/15	20/15
19.1(195)	19.1(195)	19.1(195)	18.1(185)	18.1(185)	19.1(195)	19.1(195)	19.1(195)
19.1(195)	19.1(195)	19.1(195)	18.1(185)	18.1(185)	19.1(195)	19.1(195)	19.1(195)
3ヶ月 500h	3ヶ月 500h	3ヶ月 500h	3ヶ月 500h	3ヶ月 500h	3ヶ月 500h	3ヶ月 500h	3ヶ月 500h
12ヶ月 2400h	12ヶ月 2400h	12ヶ月 2400h	12ヶ月 2400h	12ヶ月 2400h	12ヶ月 2400h	12ヶ月 2400h	12ヶ月 2400h
6ヶ月 1200h	6ヶ月 1200h	6ヶ月 1200h	6ヶ月 1200h	6ヶ月 1200h	6ヶ月 1200h	6ヶ月 1200h	6ヶ月 1200h
6ヶ月 1200h	6ヶ月 1200h	6ヶ月 1200h	6ヶ月 1200h	6ヶ月 1200h	6ヶ月 1200h	6ヶ月 1200h	6ヶ月 1200h
12ヶ月 2400h	12ヶ月 2400h	12ヶ月 2400h	12ヶ月 2400h	12ヶ月 2400h	12ヶ月 2400h	12ヶ月 2400h	12ヶ月 2400h