

ニチユ三菱フォークリフト

ガソリン式

適用範囲		最大荷重 t		1~2	2~2.5	2~2.5	2.75~3.5	
		型式		(KF34)F34	(KF17D)F17D	F35	F36/F13F	
区分	検査箇所	適用項目	※測定条件、方法	単位	検査基準値			
エンジン	エンジン本体	エンジン回転速度	ローアイドル	min ⁻¹	700	700	700	700
			ハイアイドル	min ⁻¹	2700	2700	2700	2700
		弁すき間(温間)	吸気弁	mm	0.38	0.38	0.38	0.38
			排気弁	mm	0.38	0.38	0.38	0.38
		圧縮圧力(基準値)	MPa/min ⁻¹ (kgf/cm ²)	1.45(14.8)/250	1.45(14.8)/250	1.51(15.4)/250	1.51(15.4)/250	
		圧縮圧力(限度)	MPa/min ⁻¹ (kgf/cm ²)	0.098(1.0)/250(気筒間)	0.098(1.0)/250(気筒間)	0.098(1.0)/250(気筒間)	0.098(1.0)/250(気筒間)	
冷却装置	ファン駆動ベルトの張り	たわみ量	mm	11~13	11~13	11~13	11~13	
		※ベルト押しつけ	N(kgf)	98(10.0)	98(10.0)	98(10.0)	98(10.0)	
点火装置	点火時期(基準値)	BTDC°/min ⁻¹	0/700	0/700	0/700	0/700		
動達力装置	クラッチ	クラッチペダルの遊び	mm	乾 0~6 湿 5~15	乾 0~6 湿 5~15	乾 0~6 湿 5~15	乾 0~6 湿 5~15	
	トルコン及びトランスミッション	インテングペダルの遊び	mm	2.5~7.5	2.5~7.5	2.5~7.5	2.5~7.5	
走行装置	タイヤ空気圧	フロント	シングル	KPa(kgf/cm ²)	700(7.1)	700(7.1)	700(7.1)	2.75-3.0t 700(7.1) 3.5t 850(8.7)
			ダブル	KPa(kgf/cm ²)	700(7.1)	700(7.1)	700(7.1)	700(7.1)
	リア	KPa(kgf/cm ²)	700(7.1)	700(7.1)	700(7.1)	2.75-3.0t 700(7.1) 3.5t 900(9.2)		
	ハブナット	フロント	シングルタイヤ	Nm(kgf-m)	157(16.0)	376(38.4)	376(38.4)	376(38.4)
			ダブルタイヤ	Nm(kgf-m)	173(17.7)	173(17.7)	173(17.7)	2.75-3.0t 173(7.1) 3.5t 251(25.6)
		リア	合セリム サイドリングリム	Nm(kgf-m)	—	—	—	—
		ドライブシャフト取付ボルト (アクスルシャフトセットボルト)	Nm(kgf-m)	98(10)	98(10)	98(10)	98(10)	
	リム合せボルト	フロント	Nm(kgf-m)	86(8.8)	202(20.6)	202(20.6)	2.75t 202(20.6) 除く3.0t 3.5t	
		リア	Nm(kgf-m)	46~51 (4.7~5.2)	82~90 (8.4~9.2)	82~90 (8.4~9.2)	82~90 (8.4~9.2)	
	リヤアクスル	センターピン	基準値	mm	60	60	60	60
許容限度			mm	59.5	59.5	59.5	59.5	
センターピンブッシュ		許容限度	mm	60.6	60.6	60.6	60.6	
		スラストすき間	許容限度	mm	0.8	0.8	0.8	0.8
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び	mm	15~30	15~30	15~30	15~30	
		キャンバ	deg	0	0	0	0	
	かじ取り車輪	旋回半径	mm	1.0t 1910 1.35t 1930 1.5t 1950 1.75t 1980 2.0t 2020	2.0t 2200 2.5t 2230	2.0t 2200 2.5t 2230	2.75t 2315 3.0t 2380 3.5t 2440	
			左右差	mm	±100	±100	±100	±100
			パワステアリング装置	リリーフセット圧	MPa(kgf/cm ²)	8.8(90)	10.3(105)	10.3(105)

3.5	4.0~4.5	5.0~5.5				
F40	F29D	F33C				
検査基準値						
675	675	675				
2450	2450	2450				
0.35	0.35	0.35				
0.35	0.35	0.35				
1.19(12.1)/200	1.19(12.1)/200	1.19(12.1)/200				
0.89(9.1)/200	0.89(9.1)/200	0.89(9.1)/200				
13~15	13~15	13~15				
98(10.0)	98(10.0)	98(10.0)				
10/675	10/675	10/675				
—	—	—				
3~6	3~6	3~6				
700(7.1)	800(8.2)	800(8.2)				
700(7.1)	700(7.1)	700(7.1)				
700(7.1)	4.0t 700(7.1) 4.5t 850(8.7)	1000(10.2)				
540~660 (55.1~67.3)	540~660 (55.1~67.3)	540~660 (55.1~67.3)				
340~414 (34.7~42.2)	340~414 (34.7~42.2)	340~414 (34.7~42.2)				
—	—	—				
219(22.3)	219(22.3)	219(22.3)				
—	—	—				
182~222 (18.6~22.6)	182~222 (18.6~22.6)	182~222 (18.6~22.6)				
60	60	60				
59.5	59.5	59.5				
60.6	60.6	60.6				
1.2	1.2	1.2				
15~30	15~30	15~30				
1	1	1				
2575	4.0t 2730 4.5t 2760	5.0t 2890 5.5t 2935				
±100	±100	±100				
12.8(130)	12.8(130)	12.8(130)				

ニチユ三菱フォークリフト

ガソリン式

適用範囲		最大荷重 t		1~2	2~2.5	2~2.5	2.75~3.5	
		型式		(KF34)F34	(KF17D)F17D	F35	F36/F13F	
区分	検査箇所	適用項目 ※測定条件、方法	単位	検査基準値				
制 動 装 置	ブレーキペダル	ブレーキペダルの遊び	mm	7	7	7	7	
		ペダルと床板のすき間 (踏込み時)	mm	182~200	182~200	182~200	182~200	
		フットブレーキ 制動能力	無負荷	m以内	5.0	5.0	5.0	5.0
			負荷	m以内	2.5	2.5	2.5	2.5
	駐車ブレーキ	レバー操作力	N (kgf)	150~200 (15.3~20.4)	200~250 (20.4~25.5)	200~250 (20.4~25.5)	230~250 (23.5~25.5)	
		駐車ブレーキ 制動能力	無負荷	停止%配	20	20	20	20
			負荷	停止%配	15	15	15	15
		ブレーキドラム 及びブレーキ シュー	ドラムとライニングのすき間	mm	—	—	—	—
	ブレーキドラム		基準内径	mm	254	310	310	310
			修正限度	mm	256	312	312	312
	ブレーキ ライニング		基準厚さ	mm	4.9	5.7	5.7	5.7
			許容限度	mm	1.0	1.0	1.0	1.0
	バックプレート	バックプレートの締付けトルク	Nm (kgf-m)	161 (16.4)	249 (25.4)	249 (25.4)	249 (25.4)	
	荷 役 装 置	フォーク	厚さ	基準厚さ	mm	1.0-1.75t 35 2.0t 40	40	40
摩耗			許容限度	mm	1.0t-1.5t 32 1.75t 33.5 2.0t 35	35	35	45
先端の開き			許容限度	mm	20	20	20	20
先端の高さの差			許容限度	mm	5	5	5	5
チェーン		長さ	基準値	mm/リンク数	318/20	381/20	381/20	508/20
		伸び	許容限度	%	3	3	3	3
油 圧 装 置	自然降下	内マストの自然降下量	mm/分	50/15	50/15	50/15	50/15	
	自然前傾	ティルトシリンダーロッドの伸び量	mm/分	20/15	20/15	20/15	20/15	
	操作弁 リリーフ圧	リフト	MPa	18.1 (185)	18.1 (185)	18.1 (185)	18.1 (185)	
		ティルト	MPa	18.1 (185)	18.1 (185)	18.1 (185)	18.1 (185)	
	給油脂及び 油の交換	エンジン	月又は時間	3ヶ月 500h	3ヶ月 500h	3ヶ月 500h	3ヶ月 500h	
		油圧装置	月又は時間	12ヶ月 2400h	12ヶ月 2400h	12ヶ月 2400h	12ヶ月 2400h	
		トルコン	月又は時間	6ヶ月 1200h	6ヶ月 1200h	6ヶ月 1200h	6ヶ月 1200h	
		トランスミッション、ディファレンシャル、終減速機、ステアリング	月又は時間	6ヶ月 1200h	6ヶ月 1200h	6ヶ月 1200h	6ヶ月 1200h	
ブレーキ	月又は時間	12ヶ月 2400h	12ヶ月 2400h	12ヶ月 2400h	12ヶ月 2400h			

3.5	4.0~4.5	5.0~5.5				
F40	F29D	F33C				
検査基準値						
5	5	5				
92	92	92				
5.0	5.0	5.0				
2.5	2.5	2.5				
—	—	—				
20	20	20				
15	15	15				
—	—	—				
317.5	317.5	317.5				
318.5	318.5	318.5				
5.62	4.0t 5.62 4.5t 10.0	10.0				
1.0	4.0t 1.0 4.5t 4.8	4.8				
214 (21.8)	4.0t 214 (21.8) 4.5t 295 (30.1)	295 (30.1)				
50	50	60				
45	48	55				
20	20	20				
5	5	5				
508/20	4.0t 508/20 4.5t 635/20	635/20				
3	3	3				
50/15	50/15	50/15				
20/15	20/15	20/15				
19.1 (195)	19.1 (195)	19.1 (195)				
1ヶ月 200h	1ヶ月 200h	1ヶ月 200h				
12ヶ月 2400h	12ヶ月 2400h	12ヶ月 2400h				
6ヶ月 1200h	6ヶ月 1200h	6ヶ月 1200h				
6ヶ月 1200h	6ヶ月 1200h	6ヶ月 1200h				
12ヶ月 2400h	12ヶ月 2400h	12ヶ月 2400h				