

| 適用範囲 | | 最大荷重 t | | 1~1.75 | | 2~3.5 | |
|-----------|----------------------|-----------------|---|-------------------------------|---|---|--|
| | | 型式 | | FD10~18-21 | | FD20~35-17 | |
| 区分 | 検査箇所 | 適用項目 | ※測定条件、方法 | 単位 | 検査基準値 | | |
| エンジン | エンジン本体 | エンジン回転速度 | アイドル | min ⁻¹ | (4D92E) 785~835 | (4D94LE) 750~800 (4D98E) 785~835 | |
| | | | 無負荷最高回転数 | min ⁻¹ | (4D92E) 2700~2750 | (4D94LE) 2375~2475 (4D98E) 2650~2700 | |
| | | 弁すき間 | 吸気弁 | mm | (4D92E) 0.2 | (4D94LE) 0.2 (4D98E) 0.2 | |
| | | | 排気弁 | mm | (4D92E) 0.2 | (4D94LE) 0.2 (4D98E) 0.2 | |
| | | 圧縮圧力 (基準値) | MPa/min ⁻¹ (kgf/cm ²) | (4D92E) 2.94(30)/250 | (4D94LE) 2.94(30)/250 (4D98E) 2.94(30)/250 | | |
| | | 圧縮圧力 (限度) | MPa/min ⁻¹ (kgf/cm ²) | (4D92E) 2.35(24)/250 | (4D94LE) 2.35(24)/250 (4D98E) 2.35(24)/250 | | |
| | 冷却装置 | ファン駆動ベルトの張り | たわみ量 mm | (4D92E) 10~15 | (4D94LE) 10~15 (4D98E) 10~15 | | |
| | | ※ベルト押し付け力 | N (kgf) | 98(10) | 98(10) | | |
| | | 燃料装置 | ノズルの噴射開始圧力 | MPa (kgf/cm ²) | (4D92E) 12.3~13.3(120~135) | (4D94LE, 4D98E) 12.3~13.3(120~135) | |
| | ノズルの噴射時期 | | BTDC° | (4D92E) ATDC 4 | (4D94LE) ATDC 4.5 (4D98E) ATDC 11 | | |
| 噴射ポンプの吐出量 | cc/min ⁻¹ | | — | — | | | |
| 動力装置伝置 | クラッチ | クラッチペダルの遊び | mm | 0~4 | 0~4 | | |
| | トルコン及びトランスミッション | インテグレーションペダルの遊び | mm | 0~4 | 0~4 | | |
| 走行装置 | タイヤ空気圧 | フロント | シングル | kPa (kgf/cm ²) | 690(7.0) | (2.0t~3.0t) 690(7.0) (3.5t) 850(8.5) | |
| | | | ダブル | kPa (kgf/cm ²) | 690(7.0) | (2.0t~3.0t) 690(7.0) (3.5t) 850(8.5) | |
| | | リヤ | kPa (kgf/cm ²) | 790(8.0) | 700(7) | | |
| | ハブナット | フロント | シングル | Nm (kgf-m) | 157~245(16~25) | 294~490(30~50) | |
| | | | ダブル | Nm (kgf-m) | 157~245(16~25) | 294~490(30~50) | |
| | | リヤ | 合せリム サイドリングリム | Nm (kgf-m) | 83~147(8.5~15) | 157~245(16~25) | |
| | | ハブボルト | Nm (kgf-m) | 59~74(6~7.5) | 98~127(10~13.5) | | |
| | ドライブシャフト取付ボルト | Nm (kgf-m) | 59~74(6~7.5) | 98~127(10~13.5) | | | |
| | | フロント | Nm (kgf-m) | 88~123(9~12.5) | 196~294(20~30) 3t, 3.5tは除く | | |
| | リム合せボルト | リヤ | Nm (kgf-m) | 59~74(6~7.5) | 88~123(9~12.5) 3t, 3.5tは除く | | |
| センターピン | | 基準値 | mm | 50 | 50 | | |
| リヤアクスル | センターピン | 許容限度 | mm | 49.5 | 49.5 | | |
| | | センターピンブシュ | 許容限度 | mm | 51 | 51 | |
| | スラストすき間 | 許容限度 | mm | 0.5以下 | 0.5以下 | | |

| 3.5~5.0 | | | |
|---|--|--|--|
| FH35~50-1 | | | |
| 検査基準値 | | | |
| 775~825 | | | |
| 2175~2225 | | | |
| 0.35 | | | |
| 0.5 | | | |
| 2.9(30)/150~250 | | | |
| 2.0(20)/150~250 | | | |
| 7~10 | | | |
| 58.8(6) | | | |
| 電子制御 | | | |
| 電子制御 | | | |
| — | | | |
| — | | | |
| — | | | |
| 800(8.0) | | | |
| 775(7.75) | | | |
| (3.5t~4.0t) 850(8.5) (4.5~5.0t) 1000(10.0) | | | |
| 294~490(30~50) | | | |
| 294~490(30~50) | | | |
| — | | | |
| — | | | |
| — | | | |
| 196~294(20~30) | | | |
| 65 | | | |
| 64.5 | | | |
| 66 | | | |
| 0.5以下 | | | |

| 適用範囲 | | 最大荷重 t | | 1~1.75 | 2~3.5 | |
|------------|------------------|---------------------------------|----------------------------|---|---|--|
| | | 型式 | | FD10~18-21 | FD20~35-17 | |
| 区分 | 検査箇所 | 適用項目 ※測定条件、方法 | 単位 | 検査基準値 | | |
| 操縦装置 | ハンドル | 回転方向の遊び | mm | 30~60 | 30~60 | |
| | かじ取り車輪 | キャンバ | deg | 0° | 0° | |
| | | 旋回半径 | | mm | (1.0t) 1915±5% (1.5t) 1955±5% (1.75t) 1990±5% | (2.0t) 2190±5% (2.5t) 2240±5% (3.0t) 2370±5% (3.5t) 2480±5% |
| | | | 左右差 | mm | ±100 | ±100 |
| バウステアリング装置 | リリーフセット圧 | MPa (kgf/cm ²) | 7.4(75) | (2.0t~3.0t) 11.8(120) (3.5t) 13.2(135) | | |
| 制動装置 | ブレーキペダル | ブレーキペダルの遊び | mm | 0~4 | 0~4 | |
| | | ペダルと床板のすき間 (踏込み時) | mm | 76~96 | 62~82 | |
| | フットブレーキ制動能力 | 無負荷 | m以下 | 4.5(最高走行時) | 4.5(最高走行時) | |
| | | 負荷 | m以下 | 2.0(10km/h走行時) | 2.0(10km/h走行時) | |
| | 駐車ブレーキ | レバー操作力又はペダル操作力 | N (kgf) | 147~196(15~20) | 147~196(15~20) 245~294(25~30) (35Aパワーブレーキ車) | |
| | | 駐車ブレーキ制動能力 | 無負荷 | 停止勾配% | 20 | 20 |
| | 負荷 | | 停止勾配% | 15 | 15 | |
| | ブレーキドラム及びブレーキシュー | ドラムとライニングのすき間 | | mm | — | — |
| | | ブレーキドラム | 基準内径 | mm | 254 | (2.0t~3.0t)310, (3.5t)317.5 |
| | | | 修正限度 | mm | 256 | (2.0t~3.0t)312, (3.5t)320 |
| ブレーキライニング | | 基準厚さ | mm | 4.5 | (2.0t~3.0t)5.7, (3.5t)5.6 | |
| | | 許容限度 | mm | 1.0 | 1.0 | |
| バックプレート | バックプレートの締付けトルク | Nm (kgf-m) | 176~196(18~20) | 176~196(18~20) | | |
| 荷役装置 | フォーク | 厚さ | 基準厚さ | mm | (1.0t) 31 (1.5t) 35 (1.75t) 35 | (2.0t) 36 (3.0t) 45 (2.5t) 40 (3.5t) 50 |
| | | 摩擦 | 許容限度 | mm | (1.0t) 26以上 (1.5t) 30以上 (1.75t) 33以上 | (2.0t)32.5以上(3.0t)39.5以上 (2.5t)36.0以上(3.5t)45.0以上 |
| | | 先端の開き | 許容限度 | mm | 35以内 | 35以内 |
| | | 先端の高さの差 | 許容限度 | mm | 15以内 | 15以内 |
| | チェーン | 長さ | 基準値 | mm/リンク数 | 270.0/17(リーフ) | (2~2.5t)323.9/17(0~7) (3.0t)539.8/17(0~7) (3.5t)431.8/17(0~7) |
| | | 伸び | 許容限度 | % | 2 | 2 |
| 油圧装置 | 自然降下 | 内マストの自然降下量 | mm/分 | 50以内/15 | 50以内/15 | |
| | 自然前傾 | ティルトシリンダーロッドの伸び量 | mm/分 | 30以内/15 | 30以内/15 | |
| | 操作弁リリーフ圧 | リフト | MPa (kgf/cm ²) | 17.2 (175) | 18.1 (185) | |
| ティルト | | | | | | |
| 給油脂 | 給油脂及び油の交換 | エンジン | 月又は時間 | 1カ月又は200H | 1カ月又は200H | |
| | | 油圧装置 | 月又は時間 | 6カ月又は1200H | 6カ月又は1200H | |
| | | トルコン | 月又は時間 | 6カ月又は1200H | 6カ月又は1200H | |
| | | トランスミッション、ディファレンシャル、終減速機、ステアリング | 月又は時間 | 6カ月又は1200H | 6カ月又は1200H | |
| | | ブレーキ | 月又は時間 | 6カ月又は1200H | 6カ月又は1200H | |

| 3.5~5.0 | | FH35~50-1 | |
|--|--|-----------|--|
| 検査基準値 | | | |
| 10~30 | | | |
| 0° | | | |
| (3.5t) 2730±5% (4.0t) 2770±5% (4.5t) 2820±5% (5.0t) 2850±5% | | | |
| ±100 | | | |
| 13.2(135) | | | |
| 0~4 | | | |
| 80~84 | | | |
| 5.0(最高走行時) | | | |
| 2.5(10km/h走行時) | | | |
| 59~69(6.0~7.0) | | | |
| 20 | | | |
| 15 | | | |
| 0~0.15(パーキング) | | | |
| 180(パーキング) | | | |
| 181(パーキング) | | | |
| 5(パーキング) | | | |
| 3.5(パーキング) | | | |
| 59~74(6.0~7.5) (パーキング) | | | |
| (3.5t) 50 (4.0t~5.0t) 55 | | | |
| (3.5t) 48以上(4.0tN車) 48以上 (4.0t~5.0t) 50以上 | | | |
| 35以内 | | | |
| 15以内 | | | |
| 431.8/17(リーフ) | | | |
| 2 | | | |
| 50以内/15 | | | |
| 45以内/15 | | | |
| 20.6 (210) | | | |
| 3カ月又は500H | | | |
| 6カ月又は1200H | | | |
| 6カ月又は1200H | | | |
| 6カ月又は1200H | | | |
| 6カ月又は1200H | | | |
| 6カ月又は1200H | | | |