

コンクリートポンプ車

| 適用範囲 | | モデル名 | JXZ18-3.09HP | JXZ22-4.11HP | JXZ28-4.15HP | JXZ33-4.15HP |
|------|----------|-------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------|
| 主仕様 | 吸吐弁型式 | — | スイング | スイング | スイング | スイング |
| | 最大吐出量 | m ³ /h | 90(60) | 109(73) | 150(100) | 150(100) |
| | 最大吐出圧力 | MPa | 7.1(10.5) | 5.4(8) | 8.7(13) | 8.7(13) |
| | アーム最大地上高 | m | 17.4 | 21.2 | 27.5 | 27.5 |
| 適用号機 | | | 18XZ0017E~ 18XZ0001E~ | 22XZ0001E~ 22XZ0006E~ | 28XZ0215E~ 28XZ0001E~ | 33LZ0001E~ |

| 区分 | 検査箇所 | 検査項目(条件) | 単位 | 検査基準値 | | | |
|-----------|-----------------------------|----------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|
| 作業装置 | ポンプ本体 | ピストンストローク回数 | 回/min | 32±1 | 30±1 | 31±1 | 31±1 |
| | | ローター回転数 | 回/min | - | - | - | - |
| | | (油圧ポンプ回転数) | (min ⁻¹) | (1848 ⁺⁰ ₋₅₀) | (1960 ⁺⁰ ₋₅₀) | (2187 ⁺⁰ ₋₅₀) | (2187 ⁺⁰ ₋₅₀) |
| | | (エンジン回転数) | (min ⁻¹) | (1650 ⁺⁰ ₋₅₀) | (1750 ⁺⁰ ₋₅₀) | (1750 ⁺⁰ ₋₅₀) | (1750 ⁺⁰ ₋₅₀) |
| | 攪拌装置 <small>かくはん</small> | (作動油温度) | (°C) | (40±10) | (40±10) | (40±10) | (40±10) |
| | | 回転速度 | min ⁻¹ | 40±2 | 38±2 | 40±2 | 40±2 |
| | | チェーンのたわみ | mm | - | - | - | - |
| | | (油圧ポンプ回転数) | (min ⁻¹) | (1848 ⁺⁰ ₋₅₀) | (1960 ⁺⁰ ₋₅₀) | (2187 ⁺⁰ ₋₅₀) | (2187 ⁺⁰ ₋₅₀) |
| | 真空ポンプ | (エンジン回転数) | (min ⁻¹) | (1650 ⁺⁰ ₋₅₀) | (1750 ⁺⁰ ₋₅₀) | (1750 ⁺⁰ ₋₅₀) | (1750 ⁺⁰ ₋₅₀) |
| | | (作動油温度) | (°C) | (40±10) | (40±10) | (40±10) | (40±10) |
| | | 圧力設定値 (設定値到達時間) | Pa (min) | (-) | (-) | (-) | (-) |
| | | 圧力降下許容値 (保持時間) | Pa (min) | (-) | (-) | (-) | (-) |
| ブーム装置 | シリンダ 自然降下量 | Vベルトのたわみ | mm | - | - | - | - |
| | | ブーム(1) シリンダー | mm | 0.5以下 | 0.5以下 | 0.5以下 | 0.5以下 |
| | | ブーム(2) シリンダー | mm | | | | |
| | | ブーム(3) シリンダー | mm | | | | |
| | | ブーム(4) シリンダー | mm | | | | |
| | ブーム(5) シリンダー | mm | | | | | |
| | ☆ブームシリンダ 作動時間 | (測定時間) | (min) | (10) | (10) | (10) | (10) |
| | | (作動計測条件) | | (-) | (-) | (-) | (-) |
| | | (作業装置姿勢) | [図面No.] | [図面No. 1] | [図面No. 4] | [図面No. 7] | [図面No. 10] |
| | | ブーム(1) 伸び | sec | 35±5 | 50±10 | 60±10 | 70±10 |
| ブーム(1) 縮み | | sec | 35±5 | 50±10 | 60±10 | 70±10 | |
| 洗浄装置 | 水ポンプ (配管洗浄用) | ブーム(2) 伸び | sec | 45±5 | 60±10 | 75±10 | 95±10 |
| | | ブーム(2) 縮み | sec | 45±5 | 60±10 | 75±10 | 95±10 |
| | 空圧機 | ブーム(3) 伸び | sec | 30±5 | 55±10 | 70±10 | 90±10 |
| | | ブーム(3) 縮み | sec | 30±5 | 55±10 | 70±10 | 90±10 |
| | | ブーム(4) 伸び | sec | | 30±10 | 40±10 | 40±10 |
| | | ブーム(4) 縮み | sec | | 30±10 | 40±10 | 40±10 |
| | 吐出圧力 | ブーム(5) 伸び | sec | | | | |
| | | ブーム(5) 縮み | sec | | | | |
| | | (油圧ポンプ回転数) | (min ⁻¹) | (1848 ⁺⁰ ₋₅₀) | (1960 ⁺⁰ ₋₅₀) | (2187 ⁺⁰ ₋₅₀) | (2187 ⁺⁰ ₋₅₀) |
| | | (エンジン回転数) | (min ⁻¹) | (1650 ⁺⁰ ₋₅₀) | (1750 ⁺⁰ ₋₅₀) | (1750 ⁺⁰ ₋₅₀) | (1750 ⁺⁰ ₋₅₀) |
| 吐出圧力 | (作動油温度) | (°C) | (40±10) | (40±10) | (40±10) | (40±10) | |
| | 吐出圧力 | MPa | 20 | 20 | 20 | 20 | |
| 吐出圧力 | MPa | 1.2 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | | |
| | 飛距離 | m | - | - | - | - | |
| 吐出圧力 | MPa | - | - | - | - | | |
| | (油圧ポンプ回転数) | (min ⁻¹) | (1848 ⁺⁰ ₋₅₀) | (1960 ⁺⁰ ₋₅₀) | (2187 ⁺⁰ ₋₅₀) | (2187 ⁺⁰ ₋₅₀) | |
| 吐出圧力 | (エンジン回転数) | (min ⁻¹) | (1650 ⁺⁰ ₋₅₀) | (1750 ⁺⁰ ₋₅₀) | (1750 ⁺⁰ ₋₅₀) | (1750 ⁺⁰ ₋₅₀) | |
| | (作動油温度) | (°C) | (40±10) | (40±10) | (40±10) | (40±10) | |

☆印：新車基準値を表す(参考値)。

| 適用範囲 | | モデル名 | JXZ36-4.16HP | JXZ39-5.16HP | | | | |
|------|----------|-------------------|--------------|--------------|--|--|--|--|
| 主仕様 | 吸吐弁型式 | — | スイング | スイング | | | | |
| | 最大吐出量 | m ³ /h | 158(98) | 158(98) | | | | |
| | 最大吐出圧力 | MPa | 7.2(11.5) | 7.2(11.5) | | | | |
| | アーム最大地上高 | m | 35.6 | 38.3 | | | | |
| 適用号機 | | | 36ZR0001E~ | 39ZR0001E~ | | | | |

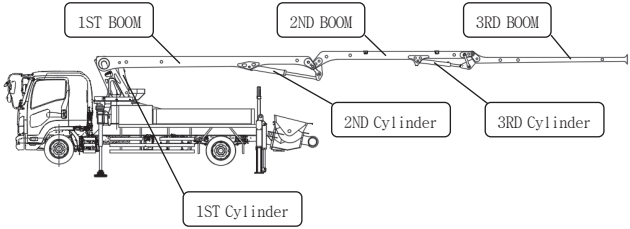
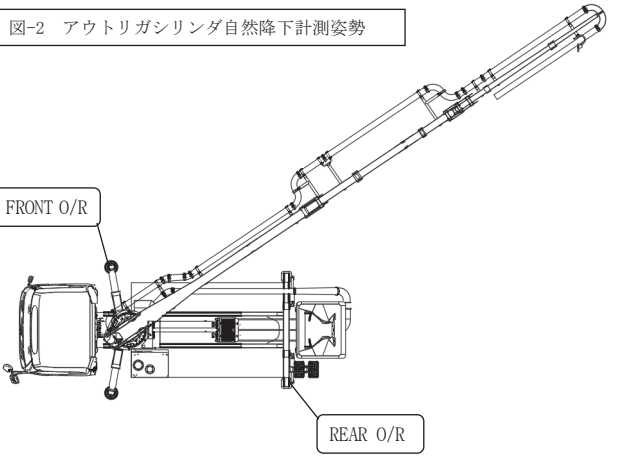
| 検査基準値 | | | | | | | |
|--------------------------------------|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|
| 31±1 | 33±1 | | | | | | |
| (1900 ⁺⁰ ₋₅₀) | (2062 ⁺⁰ ₋₅₀) | | | | | | |
| (1520 ⁺⁰ ₋₅₀) | (1650 ⁺⁰ ₋₅₀) | | | | | | |
| (40±10) | (40±10) | | | | | | |
| 34±2 | 38±2 | | | | | | |
| (1900 ⁺⁰ ₋₅₀) | (2062 ⁺⁰ ₋₅₀) | | | | | | |
| (1520 ⁺⁰ ₋₅₀) | (1650 ⁺⁰ ₋₅₀) | | | | | | |
| (40±10) | (40±10) | | | | | | |
| (-) | (-) | | | | | | |
| (-) | (-) | | | | | | |
| - | - | | | | | | |
| 0.5以下 | 0.5以下 | | | | | | |
| (10) | (10) | | | | | | |
| (-) | (-) | | | | | | |
| [図面No. 13] | [図面No. 16] | | | | | | |
| 80±10 | 85±10 | | | | | | |
| 80±10 | 85±10 | | | | | | |
| 105±10 | 120±10 | | | | | | |
| 105±10 | 120±10 | | | | | | |
| 95±10 | 115±10 | | | | | | |
| 95±10 | 115±10 | | | | | | |
| 45±10 | 65±10 | | | | | | |
| 45±10 | 65±10 | | | | | | |
| - | 50±10 | | | | | | |
| - | 50±10 | | | | | | |
| (1900 ⁺⁰ ₋₅₀) | (2062 ⁺⁰ ₋₅₀) | | | | | | |
| (40±10) | (40±10) | | | | | | |
| [図面No. 15] | [図面No. 18] | | | | | | |
| 20 | 20 | | | | | | |
| 1.5 | 1.5 | | | | | | |
| - | - | | | | | | |
| - | - | | | | | | |
| (1900 ⁺⁰ ₋₅₀) | (2062 ⁺⁰ ₋₅₀) | | | | | | |
| (1520 ⁺⁰ ₋₅₀) | (1650 ⁺⁰ ₋₅₀) | | | | | | |
| (40±10) | (40±10) | | | | | | |

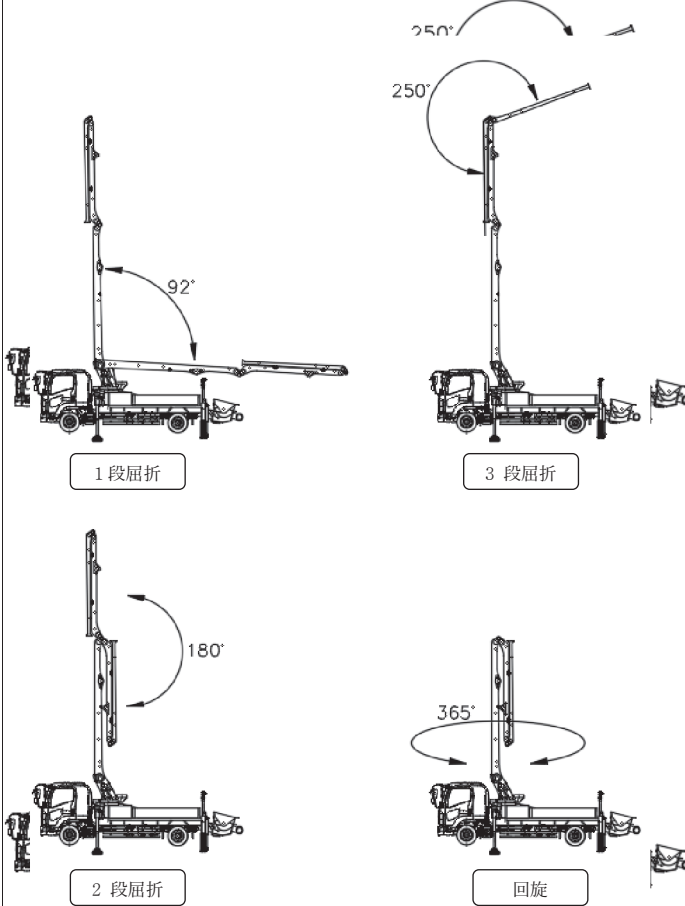
コンクリートポンプ車

| 適用範囲 | | モデル名 | | JXZ18-3.09HP | JXZ22-4.11HP | JXZ28-4.15HP | JXZ33-4.15HP | |
|---------|-----------------------------|----------------------|----------------------|--|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|----------|
| | | 主仕様 | | 吸吐弁型式 | スイング | スイング | スイング | スイング |
| | | 最大吐出量 | | m ³ /h | 90(60) | 109(73) | 150(100) | 150(100) |
| | | 最大吐出圧力 | | MPa | 7.1(10.5) | 5.4(8) | 8.7(13) | 8.7(13) |
| | | アーム最大地上高 | | m | 17.4 | 21.2 | 27.5 | 32.4 |
| | | 適用号機 | | 18XZ0017E~ 18NZ0001E~ | 22XZ0001E~ 22XZ0006E~ | 28XZ0215E~ 28NZ0001E~ | 33LZ0001E~ | |
| 区分 | 検査箇所 | 検査項目(条件) | 単位 | 検査基準値 | | | | |
| 油圧装置 | ☆油圧機器 セット圧 | 主油ポンプ油圧 | MPa | 35 ±1 | 35 ±1 | 35 ±1 | 35 ±1 | |
| | | 弁シリンダー油圧 | MPa | 19 ±1 | 19 ±1 | 19 ±1 | 19 ±1 | |
| | | 攪拌モーター油圧 | MPa | 20 ±1 | 20 ±1 | 20 ±1 | 20 ±1 | |
| | | ブーム油圧 | MPa | 35 ±1 | 35 ±1 | 35 ±1 | 35 ±1 | |
| | | ACCガス封入圧力 | MPa | 9.5 ±1 | 9.5 ±1 | 9.5 ±1 | 9.5 ±1 | |
| | | (油圧ポンプ回転数) | (min ⁻¹) | (1848 ⁺⁰ ₋₅₀) | (1960 ⁺⁰ ₋₅₀) | (2187 ⁺⁰ ₋₅₀) | (2187 ⁺⁰ ₋₅₀) | |
| | | (エンジン回転数) | (min ⁻¹) | (1650 ⁺⁰ ₋₅₀) | (1750 ⁺⁰ ₋₅₀) | (1750 ⁺⁰ ₋₅₀) | (1750 ⁺⁰ ₋₅₀) | |
| | | (作動油温度) | (°C) | (40 ±10) | (40 ±10) | (40 ±10) | (40 ±10) | |
| 車体・安全装置 | ☆旋回ベアリング 取付けボルトの 締め付け | 外輪取付けボルトの 締め付けトルク | N・m | 550 N.m (M22) | 410 N.m (M20) | 550 N.m (M22) | 550 N.m (M22) | |
| | | 内輪取付けボルトの 締め付けトルク | N・m | | | | | |
| | | 旋回ボルトの交換基準 | 年 | 特記 1) | 特記 1) | 特記 1) | 特記 1) | |
| ☆旋回作動速度 | 旋回速度 | 旋回速度 | sec | 70 ±10 | 85 ±10 | 85 ±10 | 130 ±10 | |
| | | (旋回作動角度) | (度) | (365) | (365) | (365) | (360・全旋回) | |
| | | (油圧ポンプ回転数) | (min ⁻¹) | (1848 ⁺⁰ ₋₅₀) | (1960 ⁺⁰ ₋₅₀) | (2187 ⁺⁰ ₋₅₀) | (2187 ⁺⁰ ₋₅₀) | |
| | | (エンジン回転数) | (min ⁻¹) | (1650 ⁺⁰ ₋₅₀) | (1750 ⁺⁰ ₋₅₀) | (1750 ⁺⁰ ₋₅₀) | (1750 ⁺⁰ ₋₅₀) | |
| | | (作動油温度) | (°C) | (40 ±10) | (40 ±10) | (40 ±10) | (40 ±10) | |
| アウトリガー | シリンダー 自然伸縮量 | 各垂直シリンダー | mm | 0.5 以下 | 0.5 以下 | 0.5 以下 | 0.5 以下 | |
| | | (測定時間) (作業装置姿勢) | (min) [図面No.] | (10) [図面No. 2] | (10) [図面No. 5] | (10) [図面No. 8] | (10) [図面No. 11] | |
| 特記事項 | | | | 1) 旋回ベアリング取付けボルトの中で緩み、折損、脱落が1本でもある場合は全数交換する。 | | | | |

☆印：新車基準値を表す(参考値)。

| JXZ36-4.16HP | | JXZ39-5.16HP | | | | | |
|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------|--|--|--|--|--|
| スイング | | スイング | | | | | |
| 158(98) | | 158(98) | | | | | |
| 7.2(11.5) | | 7.2(11.5) | | | | | |
| 35.6 | | 38.3 | | | | | |
| 36ZR0001E~ | | 39ZR0001E~ | | | | | |
| 検査基準値 | | | | | | | |
| 35 ±1 | 35 ±1 | | | | | | |
| 19 ±1 | 19 ±1 | | | | | | |
| 20 ±1 | 20 ±1 | | | | | | |
| 37 ±1 | 37 ±1 | | | | | | |
| 9.5 ±1 | 9.5 ±1 | | | | | | |
| (1900 ⁺⁰ ₋₅₀) | (2062 ⁺⁰ ₋₅₀) | | | | | | |
| (1520 ⁺⁰ ₋₅₀) | (1650 ⁺⁰ ₋₅₀) | | | | | | |
| (40 ±10) | (40 ±10) | | | | | | |
| 1000 N.m (M24) | 1000 N.m (M24) | | | | | | |
| 特記 1) | 特記 1) | | | | | | |
| 160 ±10 | 155 ±10 | | | | | | |
| (365) | (365) | | | | | | |
| (1900 ⁺⁰ ₋₅₀) | (2062 ⁺⁰ ₋₅₀) | | | | | | |
| (1520 ⁺⁰ ₋₅₀) | (1650 ⁺⁰ ₋₅₀) | | | | | | |
| (40 ±10) | (40 ±10) | | | | | | |
| 0.5 以下 | 0.5 以下 | | | | | | |
| (10) | (10) | | | | | | |
| [図面 No. 14] | [図面 No. 17] | | | | | | |

| JXZ18-3.09HP | | |
|-------------------|-----------------------|--|
| 項目 | 測定方法 | 計測姿勢 |
| ブームシリンダ 自然降下 | 図-1 ブームシリンダ自然降下計測姿勢 |  |
| アウトリガシリンダ 自然降下 | 図-2 アウトリガシリンダ自然降下計測姿勢 |  |

| JXZ18-3.09HP | | |
|---------------|-----------------|--|
| 項目 | 測定方法 | 計測姿勢 |
| ブーム旋回 作動速度 | 図-3 ブーム作動速度計測姿勢 |  |