

銀賞

## 土台付ホースプラグ

[群馬県支部] 日立建機日本株式会社 前橋北営業所

田辺 浩治

### 【考案の動機】

ブレーカ等のアタッチメントを単体保管する場合、アタッチメントホースにメクラプラグ取付け後、ホースをブラケットの内側に押し込み格納していたが、プラグの緩みによりホース内の作動油が漏れ出し、アタッチメント本体機器からの油漏れか、ホースから漏れた残油か、の判断が出来ないケースが多くあった。これを防ぐ為、ホースを外側で固定する方法を検討考案した。

### 【考案の内容】

「土台付きプラグ」をアタッチメントの外側に固定（マグネットタイプまたはチェーンタイプ）し、これにアタッチメントホースを取付け、アタッチメントを保管する。

【土台付ホースプラグ】



(マグネットタイプ)



(チェーンタイプ)

【ブレーカ単体保管時】



- 1) メクラアダプタを、マグネット板(または鉄板)に2個溶接付けする。
- 2) 外側から見やすい位置にこの土台付きホースプラグをセットする。
- 3) アタッチメント単体保管時はホースをアダプタに取付ける。
- 4) アタッチメントを本体に取付け時は、本体配管先端のメクラキャップを取外し、土台付きホースプラグに取付けて、機械内に保管。

### 【考案の効果】

- 1) アタッチメント内側での油汚れを防止。
- 2) ホースメクラプラグ部からの油漏れが簡単に点検可能となり、環境への配慮向上。
- 3) 運搬時の荷ぶれが原因となるホースの破損を防止し、災害防止に寄与。
- 4) 本体側配管メクラキャップの紛失防止。